

Streik SBB Cargo

GALLUP TELEOmnibus: Befragung vom 27. März - 28. März 2008

Tabelle 1

1. Seit mehreren Wochen haben die SBB Cargo Angestellten in Bellinzona ihre Arbeit niedergelegt und streiken gegen den geplanten Stellenabbau der SBB. Die Schweizerischen Bundesbahnen begründen die Stellenstreichung mit den finanziellen Verlusten der SBB Cargo. Nun suchen beide Seiten nach Lösungen und wollen die Verhandlungen, welche in den vergangenen Tagen mehrfach gescheitert sind, wieder aufnehmen. Finden Sie es richtig oder falsch, dass die SBB Cargo Angestellten in Bellinzona streiken?

| | Total | Region | | Wirtschaftsregionen (WR) Deutschschweiz | | | Agglomeration | | Alter | | | Geschlecht | | Kaufkraftklasse | | | Wen. Bem. |
|----------------------------|-------|----------------|--------------|--|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|
| | | D-CH WR 2-4 | F-CH WR 1 | 2 | 3 | 4 | ja | nein | 15-34 | 35-54 | 55-74 | Mann | Frau | Gut Sit. | Ob. Mitt. | Unt. Mitt. | |
| TOTAL INTERVIEWS | 501 | 378 | 123 | 122 | 114 | 142 | 363 | 138 | 165 | 202 | 134 | 249 | 252 | 39 | 190 | 214 | 47 |
| 100 = ja, finde es richtig | 64.6 | 61.7 | 73.5 | 63.3 | 65.2 | 57.5 | 62.5 | 69.9 | 67.6 | 66.6 | 57.8 | 59.7 | 69.3 | 46.6 | 59.4 | 69.4 | 81.8 |
| 0 = nein, finde es falsch | 27.1 | 28.6 | 22.7 | 26.9 | 25.1 | 32.8 | 28.8 | 22.7 | 25.7 | 23.6 | 34.4 | 31.2 | 23.2 | 41.7 | 32.4 | 23.1 | 8.8 |
| weiss nicht / keine Angabe | 8.3 | 9.7 | 3.8 | 9.8 | 9.7 | 9.7 | 8.6 | 7.4 | 6.7 | 9.8 | 7.8 | 9.1 | 7.4 | 11.7 | 8.2 | 7.5 | 9.4 |
| TOTAL ANTWORTEN IN PROZENT | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Mittelwert | 70.40 | 68.33 | 76.40 | 70.14 | 72.23 | 63.65 | 68.44 | 75.48 | 72.50 | 73.83 | 62.71 | 65.72 | 74.93 | 52.76 | 64.74 | 75.06 | 90.28 |

Streik SBB Cargo

GALLUP TELEOmnibus: Befragung vom 27. März - 28. März 2008

Tabelle 2

2. Soll die SBB auch die Arbeitsplätze in Randregionen erhalten, welche aus betriebswirtschaftlicher Sicht keinen Sinn machen oder soll die SBB diese abauen können?

| | Total | Region | | Wirtschaftsregionen (WR) Deutschschweiz | | | Agglomeration | | Alter | | | Geschlecht | | Kaufkraftklasse | | | Wen. Bem. |
|---|-------|----------------|--------------|--|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-----------------|-----------|------------|--------------|
| | | D-CH WR 2-4 | F-CH WR 1 | 2 | 3 | 4 | ja | nein | 15-34 | 35-54 | 55-74 | Mann | Frau | Gut Sit. | Ob. Mitt. | Unt. Mitt. | |
| TOTAL INTERVIEWS | 501 | 378 | 123 | 122 | 114 | 142 | 363 | 138 | 165 | 202 | 134 | 249 | 252 | 39 | 190 | 214 | 47 |
| 100 = die SBB soll Arbeitsplätze in Randregionen erhalten, auch wenn Sie aus betriebswirtschaftlicher Sicht keinen Sinn machen | 42.3 | 33.8 | 68.5 | 33.9 | 38.1 | 30.3 | 38.7 | 51.7 | 40.0 | 46.5 | 38.7 | 38.0 | 46.5 | 31.4 | 36.7 | 45.2 | 58.1 |
| 0 = die SBB sollen Arbeitsplätze ab- bauen können, wenn Sie aus be- triebswirtschaftlicher Sicht keinen Sinn machen | 49.8 | 58.6 | 22.7 | 61.8 | 53.5 | 60.0 | 53.2 | 40.9 | 54.2 | 43.5 | 53.9 | 56.3 | 43.4 | 67.2 | 53.6 | 47.0 | 36.4 |
| weiss nicht / keine Angabe | 7.9 | 7.6 | 8.8 | 4.3 | 8.5 | 9.7 | 8.1 | 7.4 | 5.7 | 10.1 | 7.3 | 5.7 | 10.1 | 1.4 | 9.7 | 7.8 | 5.5 |
| TOTAL ANTWORTEN IN PROZENT | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Mittelwert | 45.93 | 36.57 | 75.15 | 35.43 | 41.59 | 33.52 | 42.13 | 55.80 | 42.47 | 51.69 | 41.80 | 40.32 | 51.71 | 31.85 | 40.68 | 49.00 | 61.49 |